

CURIOSIDADES

El “dummie” Hybrid III posee una “biofidelidad” del 94% y un percentil 95%.

El “drainhole” es un orificio de 2mm para evitar en los silenciosos la retención de agua en su interior.

Desde el 1 de enero de 1995 está legislado un nivel máximo de ruido de 74dB para automoción.

Un automóvil con los amortiguadores desgastados un 50% habrá de recorrer 1,8 m más para detenerse, circulando a 35km/h.

El motor Diesel alcanzó en 2003 el 40% de todas las matriculaciones en la Unión Europea.

Bosch ha producido hasta el año 2002 unos 300 millones de sondas lambda.

Los motores HDI reducen en un 20% el CO₂, en un 40% el CO, en un 50% los HC y en un 60% las partículas de hollín.

En los catalizadores se utilizan pequeñas cantidades de metales nobles como el platino, rodio, paladio y polonio.

El programa “Prometheus” aplica nuevas tecnologías para desarrollar sistemas electrónicos que ayuden al conductor a descargar tensiones.

El modelo más vendido en el 2004 sigue siendo el Renault Megane.